



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ТРАНСЭНЕРГО

СЕВЕРНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ

**АРХАНГЕЛЬСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

Окружное шоссе, 19, г. Архангельск,  
Архангельская обл., 163045,  
тел./факс: (8182) 67-33-41,  
e-mail: nee-ech5@nrr.rzd, nee-ech-5@nrr.ru

01.09.2023 г. № ИСХ-1062/СевНТЭ ЭЧ5

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
общеобразовательных  
учреждений  
Архангельской области  
(по списку)

Уважаемые руководители!

За истекший период 2023 года допущен рост количества травмированных граждан (со смертельным исходом) на железнодорожных путях в границах Архангельской области по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (4 случая за 8 месяцев 2023 года к 3 случаям за 8 месяцев 2022 года).

С целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов, а также случаев травмирования несовершеннолетних на объектах хозяйства электрификации и электроснабжения в ОАО «РЖД» организовано проведение месячника «Уступи дорогу поездам!» в период с 1 по 30 сентября 2023 г.

Прошу Вас разместить на сайтах Ваших учебных заведений данное информационное письмо, на страничках (группах) в социальных сетях, беседах в мессенджерах. Проработать вопросы личной безопасности граждан на железнодорожном транспорте при проведении родительских собраний, с детьми – «минутки безопасности».

**Уважаемые преподаватели!**  
**Уважаемые родители!**  
**Уважаемые учащиеся!**

Обращаем Ваше внимание, что за истекший период 2023 года допущен рост количества травмированных граждан (со смертельным исходом) на железнодорожных путях в границах Архангельской области по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (4 случая за 8 месяцев 2023 года к 3 случаям за 8 месяцев 2022 года). Приведенная статистика вызывает обеспокоенность, поэтому хотелось бы напомнить Вам о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

Основными факторами травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта являются: наезд подвижного состава, воздействие электрического тока, падение с высоты, повреждения при падении на элементы железнодорожного пути (рельсо-шпальная решетка, балластная призма).

Основными причинами травмирования граждан являются: пренебрежение правилами безопасного нахождения в зоне объектов железнодорожного транспорта, спешка и беспечность, нежелание пользоваться официальными переходами через железнодорожные пути (пешеходные мосты, тоннели, настилы), хулиганство, самовыражение перед сверстниками, желание сделать необычное фото (селфи), а порой и игры на железнодорожных путях и вблизи них.

Для представления возможной опасности приведу некоторые факты о работе железнодорожного транспорта:

- масса локомотива превышает 200 тонн, а грузового состава составляет порядка 6 000 тонн, пассажирского – 1 000 тонн;
- тормозной путь поезда, движущегося со скоростью 60-70км/ч, составляет порядка 1 000 метров;
- поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд;
- лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции и перегоне находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса;
- напряжение в проводах контактной сети составляет порядка 27 500 Вольт, в воздушных линиях электропередачи – 10 000 Вольт.

**Все, кто находится вблизи железнодорожных путей, обязаны  
соблюдать общепринятые правила:**

1. Перед переходом железнодорожного пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда, локомотива или вагона.

2. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

3. На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме. Напоминаем родителям, что оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги опасно для жизни.

**ЗАПОМНИТЕ:**

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах, где установлены указатели «Переход через пути»;

- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;  
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;  
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;  
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- устраивать различные подвижные игры;  
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);  
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;  
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;

- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;

- будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда:

- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;  
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;  
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;  
- не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Приложения:

1. Буклеты «Детям о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте»;
2. Видеофайл «Правила нахождения на железной дороге»;
3. Презентация «Правила нахождения детей на железной дороге»;
4. Памятка о мобильном приложении Safe Train-Берегись поезда;
5. Памятка о безопасном нахождении на железнодорожных путях.

Главный инженер дистанции

В.В. Лоншаков

